关于《协同打造智能网联新能源汽车产业集聚区行动方案（2025-2030年）》

的起草说明

一、编制背景

当前，国外发展环境与国内产业态势同时发生深刻变化， 汽车产业正全面重构，面对汽车产业转型升级突破的强烈诉求。根据国家《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》，2021年，上海市印发《上海市加快新能源汽车产业发展实施计划》； 为落实国家《智能汽车创新发展战略》，推动智能网联汽车创新发展，2022年，上海市印发《上海市加快智能网联汽车创新发展实施方案》。

嘉定区作为上海市推进世界级汽车产业中心建设核心承载区，“十四五”期间，嘉定区制定出台了《嘉定区汽车“新四化”千亿专项行动方案（2021-2025 年）》、《嘉定区加快推动氢能与燃料电池汽车产业发展的行动方案（2021-2025）》、《智能网联汽车创新高地行动方案（2023-2025年）》等文件，推动嘉定区汽车“新四化”产业高质量发展。为持续培育发展汽车产业新质生产力，在推进新型工业化中再造发展新优势，紧紧抓住智能网联新能源汽车产业发展机遇，嘉定区依托嘉定区在智能网联新能源汽车领域的突出区位优势和扎实产业根基，建立智能网联新能源汽车产业市区协同机制，进一步强化市区联动，协同打造智能网联新能源汽车产业集聚区。

二、政策编制过程

2024年7-12月，嘉定区充分研究北京、深圳、重庆、武汉等地区产业政策，并结合上海市关于市区协同主导产业及特色赛道布局情况，明确智能网联新能源汽车全产业链。

2025年1-3月，征询区相关部门、街镇，以及市级部门意见，制定形成《协同打造智能网联新能源汽车产业集聚区行动方案（2025-2030年）》（草案）。

2025年3-5月，根据智能网联新能源汽车产业市区协同机制建设要点作进一步完善。现公开征求意见。

三、主要内容

《行动方案》突出“市区协同”，围绕产业创新引领、产业主体培育、产业应用示范、产业生态优化等“四大工程”，充分发挥嘉定区“产业基础+创新资源+示范应用”特色优势，明确“市区联动、协同推进”、“创新驱动、技术引领”、“产业集聚、生态优化”、“需求牵引、应用驱动”，目标到2030年，嘉定区智能网联新能源汽车产业规模突破3500亿元，智能网联新能源汽车产业相关企业达1000家，形成“空间载体布局完善，产业集聚效应显著、关键技术创新突破、智慧设施开放联动、应用场景规模落地”的智能网联新能源汽车全产业链发展生态。同时，围绕产业创新引领、主体培育、应用示范、生态优化等“四大工程”，制定18项重点任务和协同事项。